

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 18 มกราคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 187 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 137 | 440 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,336 | 56,616 | 139,782 | 227,868 | 47,817 | 492,419 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 19,058 | 17,463 | 91.63 | 12 | 0.07 | 104 | 94.33 |
| - หมวด 1 | 4,629 | 3,882 | 83.86 | | | | |
| - หมวด 2 | 7,202 | 6,953 | 96.54 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,227 | 6,628 | 91.71 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 57,136 | 56,616 | 99.09 | 1 | 0.00 | 92 | 92.00 |
| รวมรถโดยสาร | 76,194 | 74,079 | 97.22 | 13 | 0.02 | | 94.15 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 147,384 | 139,782 | 94.84 | 207 | 0.15 | 127 | 100.44 |
| •ส่วนบุคคล | 251,466 | 227,868 | 90.62 | 193 | 0.08 | 125 | 99.02 |
| รวมรถบรรทุก | 398,850 | 367,650 | 92.18 | 400 | 0.11 | | 99.75 |
| รวมทั้งหมด | 475,044 | 441,729 | 92.99 | 413 | 0.09 | | 99.58 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 16,390 | 8,595 | 52.44 | | | | |
| - หมวด 1 | 9,858 | 2,493 | 25.29 | | | | |
| - หมวด 2 | 3,256 | 2,920 | 89.68 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - หมวด 3 | 3,276 | 3,182 | 97.13 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 3,326 | 26,636 | 800.84 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 29,584 | 35,231 | 119.09 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,389 | 1,389 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,066 | 4,656 | 91.91 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ส่วนบุคคล | 32 | 19 | 59.38 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,487 | 6,064 | 93.48 | 0 | 0.00 | | #DIV/0! |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 32 | 26 | 44 | 37 | 38 | 19 | 10 | 21 | 18 | 14 | 17 | 11 | 12 | 4 | 7 | 7 | 8 | 12 | 19 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,145 | 1,313 | 1,511 | 1,162 | 1,034 | 3,264 | 1,400 | 1,347 | 1,145 | 1,025 | 1,281 | 1,252 | 1,154 | 1,198 | 1,193 | 1,124 | 1,066 | 1,258 | 1,326 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 681 | 833 | 1,082 | 813 | 554 | 304 | 386 | 314 | 313 | 314 | 247 | 208 | 197 | 188 | 183 | 198 | 239 | 190 | 402 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 3 | 7 | 5 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 7 | 9 | 5 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 659 | 853 | 962 | 1,439 | 1,345 | 4,416 | 1,634 | 1,610 | 1,184 | 838 | 1,635 | 1,651 | 1,647 | 1,614 | 1,625 | 1,285 | 832 | 1,671 | 1,494 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13 | 43 | 36 | 20 | 8 | 4 | 6 | 10 | 8 | 8 | 5 | 7 | 7 | 9 | 3 | 5 | 5 | 7 | 11 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 3 | 1 | 12 | 11 | 40 | 17 | 14 | 11 | 6 | 9 | 10 | 11 | 14 | 17 | 17 | 10 | 15 | 12 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 76 | 71 | 81 | 181 | 200 | 273 | 280 | 269 | 246 | 211 | 246 | 281 | 304 | 292 | 278 | 265 | 170 | 207 | 218 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,382 | 4,894 | 6,640 | 14,362 | 19,234 | 35,547 | 27,848 | 27,615 | 24,727 | 16,782 | 25,625 | 27,555 | 28,061 | 28,131 | 28,263 | 25,311 | 16,622 | 25,452 | 21,447 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,107 | 5,077 | 7,789 | 11,826 | 17,718 | 19,575 | 20,953 | 19,841 | 18,611 | 17,252 | 15,034 | 18,568 | 19,162 | 19,699 | 19,157 | 18,135 | 17,343 | 14,539 | 15,799 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 38 | 43 | 65 | 141 | 179 | 206 | 220 | 202 | 214 | 201 | 211 | 176 | 264 | 211 | 215 | 235 | 200 | 193 | 179 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,604 | 3,232 | 5,639 | 11,427 | 14,911 | 39,047 | 20,452 | 20,377 | 19,889 | 16,051 | 28,095 | 20,397 | 20,761 | 20,741 | 20,784 | 19,934 | 16,084 | 19,486 | 17,717 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 891 | 1,541 | 3,081 | 5,300 | 7,578 | 8,341 | 8,763 | 7,390 | 8,149 | 9,458 | 7,729 | 7,365 | 7,490 | 7,733 | 7,784 | 8,026 | 9,515 | 6,732 | 6,826 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.18 | 0.15 | 0.25 | 0.21 | 0.22 | 0.11 | 0.06 | 0.12 | 0.10 | 0.08 | 0.10 | 0.06 | 0.07 | 0.02 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.07 | 0.11 | |
| | | ไม่แสดงตน | 6.57 | 7.53 | 8.66 | 6.66 | 5.93 | 18.71 | 8.02 | 7.72 | 6.56 | 5.87 | 7.34 | 7.17 | 6.61 | 6.86 | 6.83 | 6.43 | 6.10 | 7.20 | 7.60 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.91 | 4.78 | 6.20 | 4.66 | 3.18 | 1.74 | 2.21 | 1.80 | 1.79 | 1.80 | 1.41 | 1.19 | 1.13 | 1.08 | 1.05 | 1.13 | 1.37 | 1.09 | 2.31 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 1.16 | 1.51 | 1.70 | 2.55 | 2.38 | 7.81 | 2.89 | 2.85 | 2.09 | 1.48 | 2.89 | 2.92 | 2.91 | 2.85 | 2.87 | 2.27 | 1.47 | 2.95 | 2.64 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.02 | 0.08 | 0.06 | 0.04 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.13 | 0.14 | 0.20 | 0.20 | 0.19 | 0.18 | 0.15 | 0.18 | 0.20 | 0.22 | 0.21 | 0.20 | 0.19 | 0.12 | 0.15 | 0.16 | |
| | | ไม่แสดงตน | 2.42 | 3.50 | 4.75 | 10.30 | 13.78 | 25.48 | 19.94 | 19.76 | 17.68 | 12.00 | 18.32 | 19.73 | 20.08 | 20.12 | 20.20 | 18.07 | 11.87 | 18.21 | 15.35 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.94 | 3.64 | 5.58 | 8.48 | 12.70 | 14.03 | 15.00 | 14.20 | 13.31 | 12.33 | 10.75 | 13.29 | 13.71 | 14.09 | 13.69 | 12.95 | 12.38 | 10.40 | 11.30 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.06 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.12 | 0.09 | 0.09 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.08 |
| | | ไม่แสดงตน | 0.71 | 1.43 | 2.49 | 5.05 | 6.58 | 17.24 | 9.02 | 8.98 | 8.76 | 7.06 | 12.36 | 8.97 | 9.12 | 9.11 | 9.13 | 8.75 | 7.06 | 8.55 | 7.80 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.39 | 0.68 | 1.36 | 2.34 | 3.35 | 3.68 | 3.86 | 3.26 | 3.59 | 4.16 | 3.40 | 3.24 | 3.29 | 3.40 | 3.42 | 3.52 | 4.18 | 2.95 | 3.01 | |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.08 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 0.09 | 0.09 | 0.10 | | |
| | ไม่แสดงตน | 1.54 | 2.34 | 3.35 | 6.46 | 8.30 | 18.70 | 11.65 | 11.56 | 10.64 | 7.87 | 12.84 | 11.53 | 11.70 | 11.70 | 11.74 | 10.78 | 7.83 | 10.84 | 9.52 | | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.29 | 1.70 | 2.72 | 4.08 | 5.88 | 6.41 | 6.84 | 6.25 | 6.14 | 6.13 | 5.22 | 5.93 | 6.08 | 6.26 | 6.14 | 5.97 | 6.13 | 4.86 | 5.23 | | |

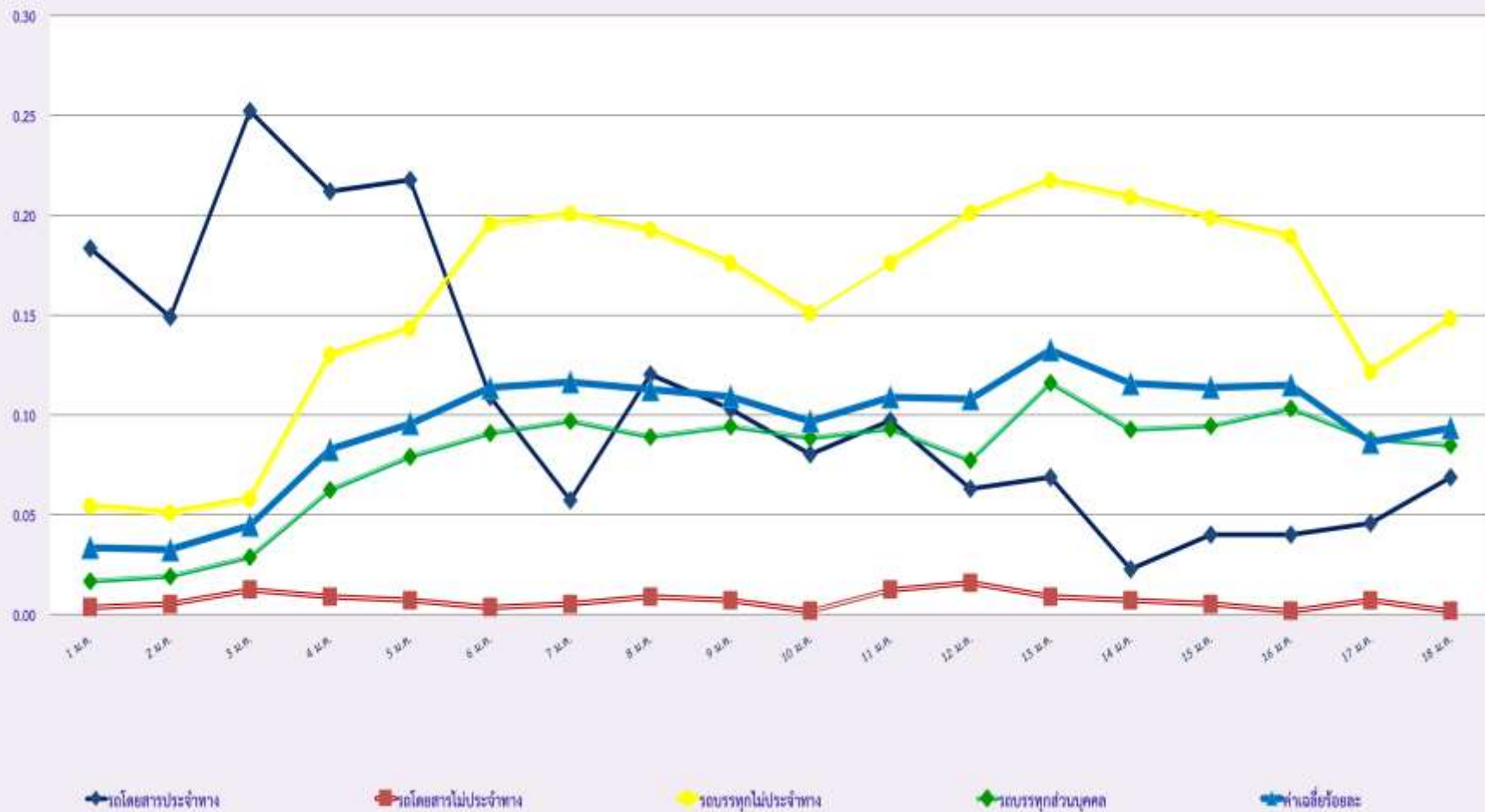
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2564

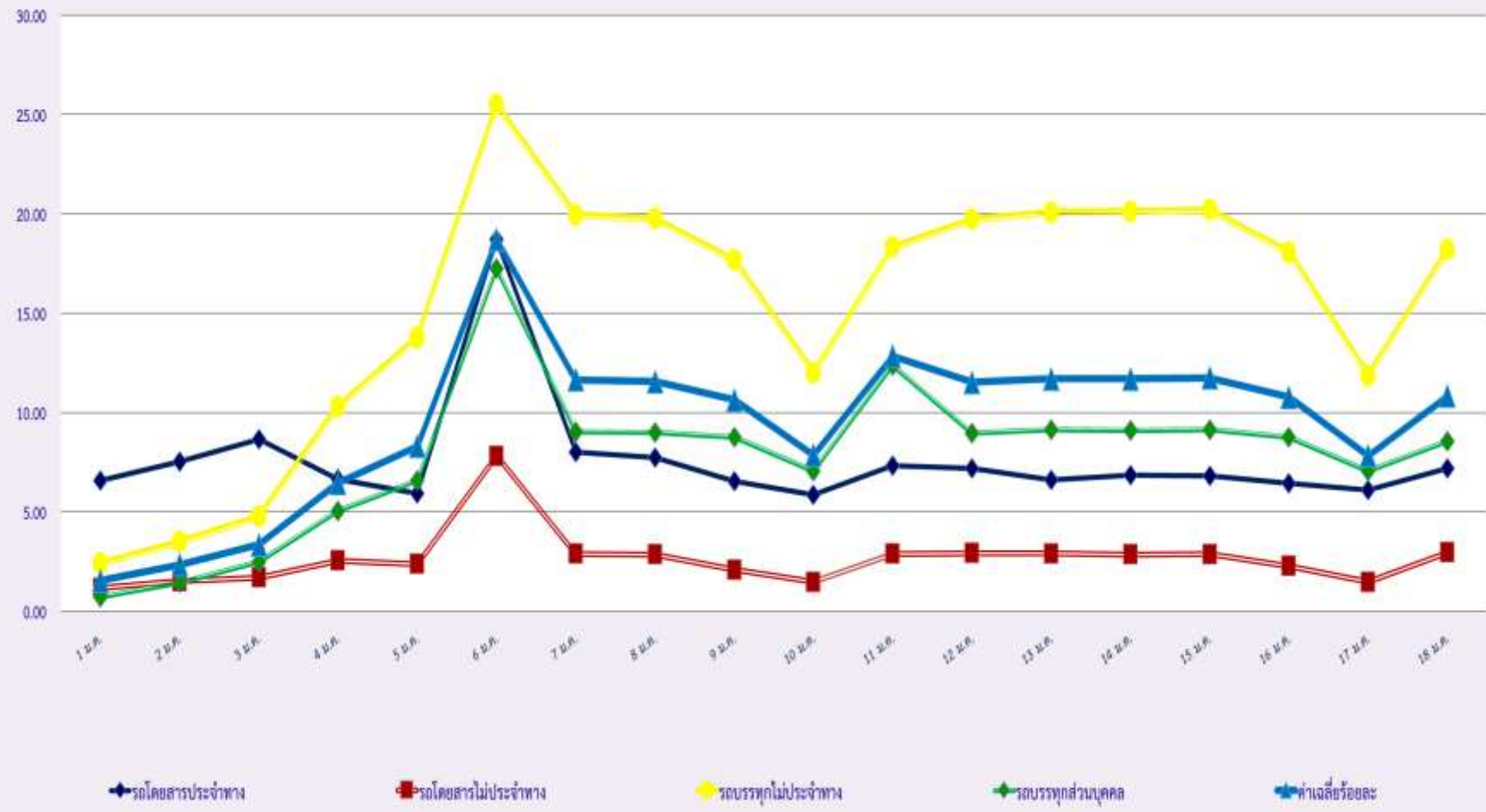
หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 485 | 557 | 664 | 616 | 535 | 1,048 | 732 | 702 | 616 | 497 | 687 | 715 | 635 | 692 | 662 | 656 | 581 | 697 | 654 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 54 | 96 | 206 | 114 | 55 | 24 | 25 | 15 | 13 | 20 | 11 | 13 | 11 | 9 | 14 | 5 | 15 | 10 | 39 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 109 | 135 | 193 | 351 | 305 | 559 | 395 | 385 | 264 | 165 | 413 | 399 | 405 | 393 | 404 | 268 | 159 | 379 | 316 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 2 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 7 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 | 6 | 2 | 2 | 5 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,047 | 1,363 | 1,643 | 4,898 | 6,883 | 10,313 | 9,821 | 10,021 | 8,552 | 4,315 | 8,613 | 9,548 | 9,969 | 9,965 | 10,114 | 8,612 | 4,432 | 8,648 | 7,153 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 561 | 590 | 775 | 1,330 | 1,937 | 2,195 | 2,398 | 2,325 | 2,151 | 1,800 | 1,619 | 1,979 | 2,197 | 2,245 | 2,188 | 2,134 | 1,945 | 1,738 | 1,784 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 135 | 272 | 466 | 1,585 | 2,451 | 3,487 | 3,252 | 3,368 | 3,364 | 2,112 | 3,141 | 3,421 | 3,574 | 3,517 | 3,498 | 3,379 | 2,160 | 3,152 | 2,574 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 66 | 81 | 154 | 384 | 565 | 648 | 684 | 595 | 672 | 697 | 574 | 636 | 721 | 625 | 704 | 740 | 841 | 570 | 553 |

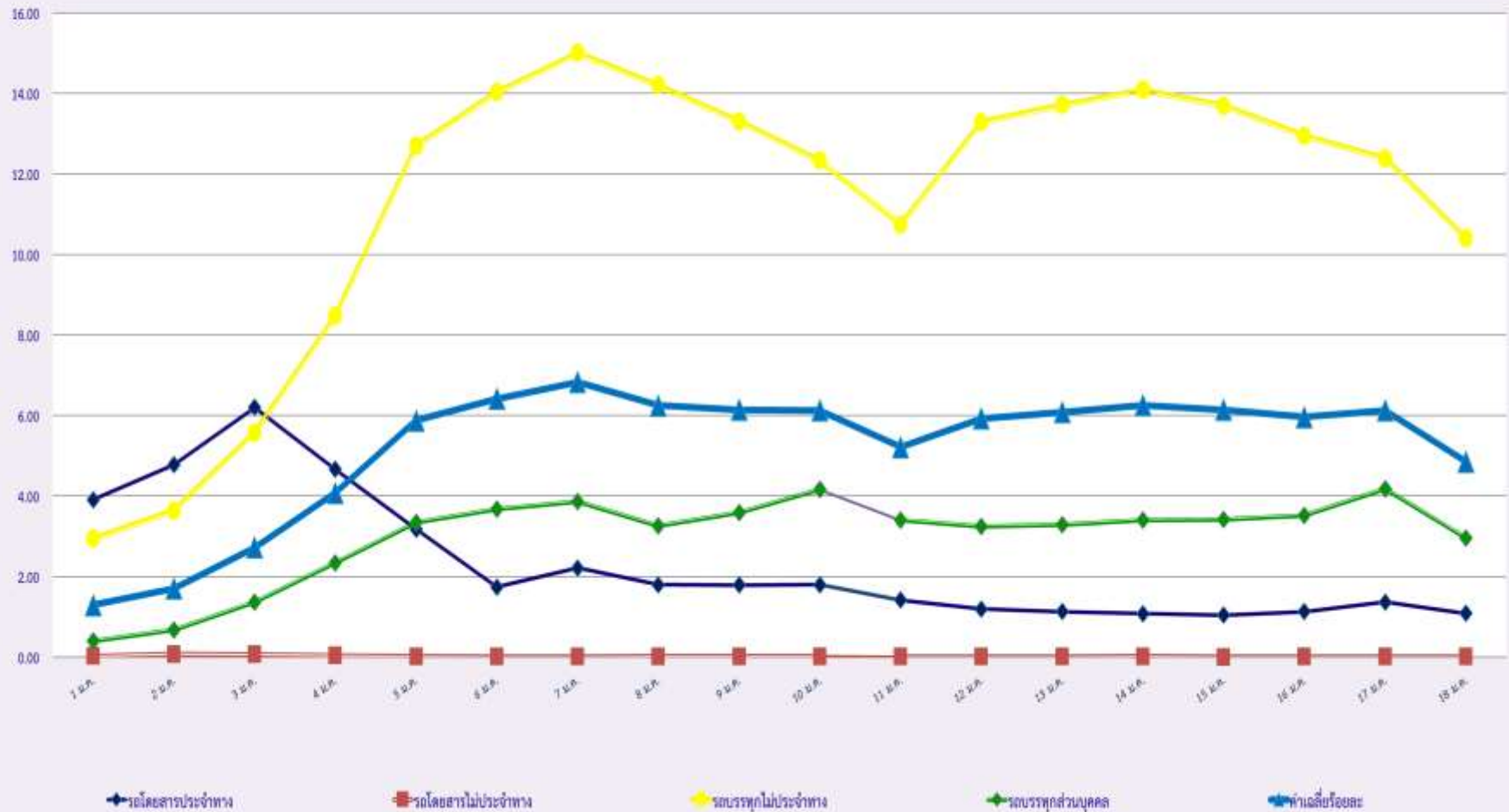
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

